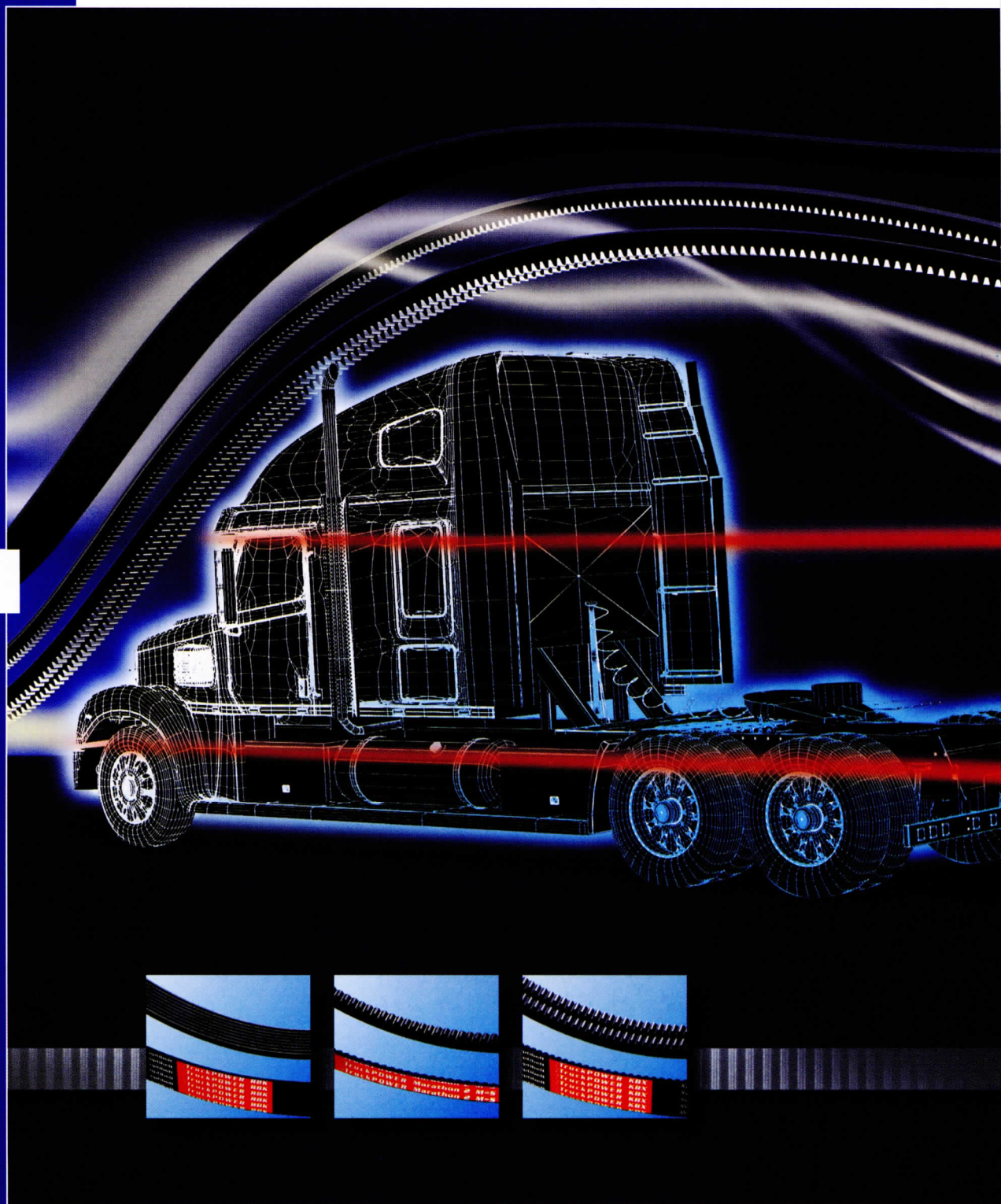


www.optibelt.com  
**optibelt**

Продукция и области применения

# *TruckPOWER*

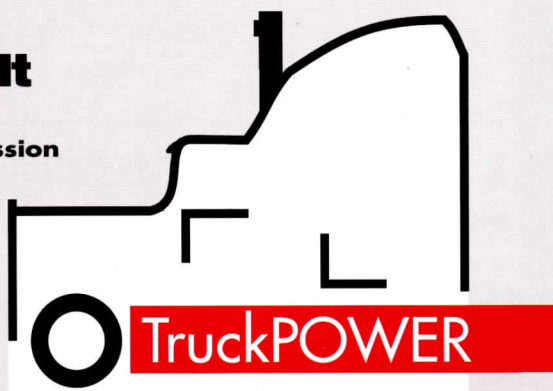


Power Transmission

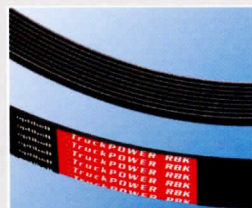
**Оптимальная передача  
с помощью Optibelt**

# optibelt TruckPOWER

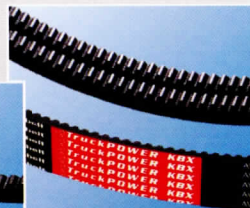
  
**optibelt**  
Power Transmission



Оптимальная  
технология от поставщика  
на конвейер



Поликлиновые ремни **RBK**



Многоручьевые ремни  
**KBX**

Клиновые ремни  
**MARATHON 2**



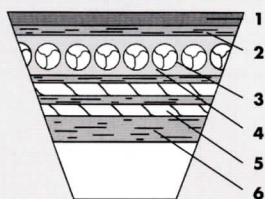
Ремонтные комплекты **KIT**



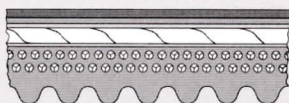
# optibelt *TruckPOWER MARATHON 2* **M=S\***



**MARATHON 2 M=S**



- 1 Наружный слой
- 2 Полихлоропреновая резиновая смесь с поперечно расположенными волокнами
- 3 Малорастяжимый корд из полиэстера
- 4 Полихлоропреновая резиновая смесь, окружающая корд
- 5 Кордовая ткань
- 6 Полихлоропреновая резиновая смесь с поперечно расположенными волокнами



## Профили:

AVX 10; AVX 13; AVP 13

## Размеры:

AVX 10 от 1475 до 1725 мм

AVX 13 от 700 до 2150 мм

AVP 13 от 2018 до 2575 мм

Другие размеры по запросу.



Power Transmission

## Клиновые ремни с открытыми боковыми гранями и фасонным зубом

Точно отшлифованный Marathon 2 M=S, созданный для высоких нагрузок, может применяться в комплектах без дополнительного измерения длины. Он отличается экономичностью и оптимальной надежностью в работе. Он невосприимчив к проскальзыванию и особо изнаноустойчив. Несмотря на большую передачу мощности, многоручьевые приводы работают очень плавно, благодаря минимальным допускам профиля.

### Преимущества:

- Значительная экономия средств
- Передача высокой мощности
- Высокая надежность в работе
- Не требует техобслуживания
- Высокая изнаноустойчивость
- Плавный ход

Optibelt TruckPOWER Marathon 2 M=S – это длительный срок службы при отсутствии техобслуживания для всех автомобилей.

**\*M=S – применение в комплектах без дополнительного измерения длины**

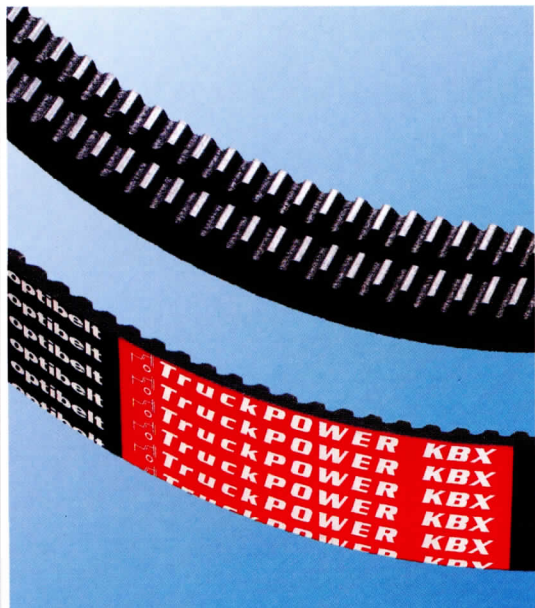
## Преимущества применения

- |  |   |
|--|---|
| Открытые боковые грани, фасонный зуб                     | ■ передача высокой мощности, малый диаметр шкивов, высокие обороты двигателя  |
| Основание с волокнами                                    | ■ высокая изнаноустойчивость, невосприимчив к проскальзыванию   |
| Расположенная поперечно кордовая ткань в основании ремня | ■ высокая поперечная жесткость и гибкость, увеличена изнаноустойчивость, увеличение срока службы                        |
| Корд из полиэстера                                       | ■ отличное свойство малорастяжимости, не требует техобслуживания  |
| Свойство M=S   | ■ точная шлифовка, применим в комплекте без дополнительного измерения длины, высокая точность профиля и плавность хода. |

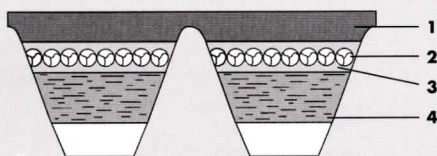
### Области применения:

Для коммерческого транспорта, особенно в дополнительных агрегатах. Например: компрессор кондиционера, дополнительный вентилятор, сервопривод, генератор, воздушный насос. Применяется для многоручьевых приводов без дополнительного измерения длины.

# optibelt TruckPOWER KBX



**KBX**



- 1 Соединительный слой из износостойчивой полихлоропреновой резиновой смеси
- 2 Малорастяжимый корд из полиэстера
- 3 Полихлоропреновая резиновая смесь, окружающая корд
- 4 Полихлоропреновая резиновая смесь с текстильными волокнами

## Профили:

AVX 10 – 2 Ручья  
AVX 13 – 2 Ручья  
XPB – 2 Ручья

## Размеры:

2 – AVX 10 от 1375 до 1725 мм  
2 – AVX 13 от 1150 до 2425 мм  
2 – XPB от 1650 до 2100 мм

Другие размеры по запросу.



Power Transmission

## Многоручьевые ремни с открытыми боковыми гранями и фасонным зубом

Многоручьевые ремни Optibelt являются компактными элементами привода с характеристиками единого ремня. Они применяются при больших межосевых расстояниях, высоких мощностях и сильных колебаниях. Например, в воздушных насосах, компрессорах кондиционеров, вентиляторах или дизельных двигателях. Производители автомобилей могут рассчитывать на отсутствие растрескивания, устойчивость поперечного соединительного слоя и отшлифованное с минимальными допусками резиновое основание многоручьевых ремней Optibelt.

### Преимущества:

- Не требует техобслуживания
- Высокая плавность хода
- Высокая износостойчивость

Многоручьевые ремни Optibelt TruckPOWER KBX предназначены для критических приводов в коммерческом транспорте.

## Преимущества применения

- Открытые боковые грани, фасонный зуб ■ передача высокой мощности, малый диаметр шкивов, высокое число оборотов двигателя
- Соединительный слой ■ высокая износостойчивость, невосприимчив к проскальзыванию
- Расположенная поперечно кордовая ткань в основании ремня ■ хорошая поперечная устойчивость, принудительный прямой ход, высокая плавность хода даже при проблематичных приводах, не переворачивается в канавке шкива
- Основание с волокнами ■ высокая износостойчивость, невосприимчивость к проскальзыванию
- Корд из полиэстера ■ малорастяжимый, не требует техобслуживания

### Области применения:

Применение в автомобилях для приводов дополнительных агрегатов.

# optibelt TruckPOWER RBK

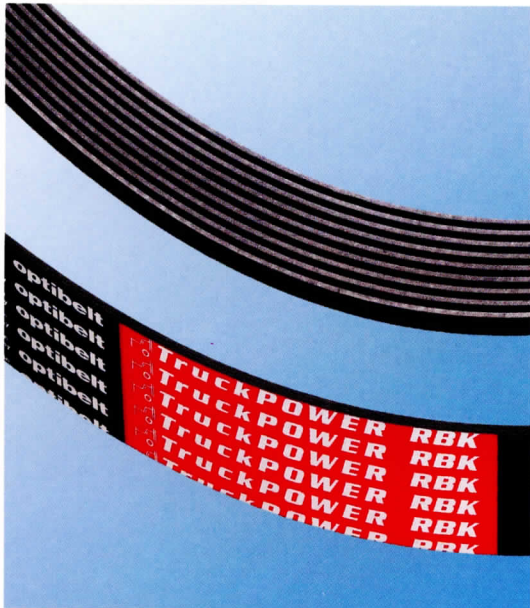
## Поликлиновые ремни

Конструкция новых двигателей ведет к уменьшению габаритов. Маленькие диаметры шкивов и компактность двигателя не являются исключением. Крайне эластичные и сохраняющие форму поликлиновые ремни Optibelt подстраиваются под соответствующую геометрию привода. Благодаря своей гибкости, они проходят весь путь по лабиринту привода по нескольким шкивам. Низкий уровень шума и эластичность поликлинового ремня обеспечивают гибкую регулировку агрегатов.

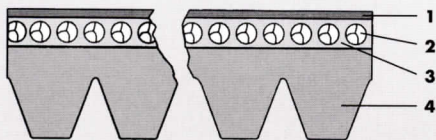
### Преимущества:

- Высокое передаточное отношение
- Передача высокой мощности
- Минимальное проскальзывание
- Относительно высокая устойчивость к маслам и температурам
- Малая вибрация и низкий уровень шума
- Чрезмерно высокие нагрузки

Поликлиновые ремни Optibelt TruckPOWER RBK обеспечивают в автобусах, легковых и грузовых автомобилях работу дополнительных агрегатов. Снижая вибрацию, они приводят в движение генератор, компрессор, вспомогательный насос управления и турбоподдув.



### RBK



- 1 Верхний слой ремня из износостойчивой полихлоропреновой резиновой смеси
- 2 Малорастяжимый корд из полиэстера
- 3 Полихлоропреновая резиновая смесь, окружающая корд
- 4 Основание из полихлоропреновой резиновой смеси

### Профили:

PK

### Размеры:

- 4 PK от 1025 до 1065 мм
- 5 PK от 1010 до 1540 мм
- 6 PK от 880 до 1255 мм
- 7 PK от 870 до 2355 мм
- 8 PK от 800 до 2605 мм
- 9 PK от 1200 до 4145 мм
- 10 PK от 1070 до 2240 мм
- 11 PK от 1515 до 2835 мм
- 12 PK от 1165 до 2500 мм
- 15 PK от 938 до 954 мм

Другие размеры по запросу.

## Преимущества применения

- |  |  |
|--|--|
| Соединение трапецевидных ручьев и основания, усиленное волокнами | ■ передача высокой мощности, высокая износостойчивость, плавность хода   |
| Характеристика единого ремня                                     | ■ невосприимчив к колебаниям, также невосприимчив к пульсирующему ходу и ударным нагрузкам   |
| Корд из полиэстера   | ■ малорастяжимый   |
| Незначительная высота профиля                                    | ■ очень гибкий, минимальные диаметры шкивов, привод с несколькими шкивами (применение внешних роликов), хорошая теплоотдача, длительный срок службы. |



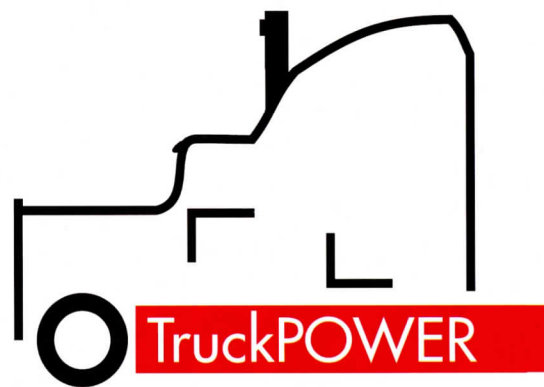
Power Transmission

### Области применения:

Применение в автомобилестроении в приводах агрегатов.



## Ремонтные комплекты для коммерческого транспорта



**optibelt**

# **TruckPOWER KIT**

В современных автомобилях коммерческого транспорта для передачи мощности всех дополнительных агрегатов используется система, состоящая из поликлиновых ремней и автоматического устройства натяжения.

Любая система работает без сбоев только при условии исправности и взаимодействия всех ее компонентов, поэтому Optibelt всегда рекомендует обновлять все компоненты одновременно.

## **Преимущества:**

- Реже требует техобслуживания
- Редкие простои транспортного средства
- Признательные клиенты в связи с повышением надежности
- Меньше нарушений рабочего процесса

**Optibelt TruckPOWER KIT предоставляет оптимальную возможность обслуживания с качеством первой комплектации для самых востребованных автомобилей коммерческого транспорта.**

**Optibelt рекомендует следующие интервалы сервиса и обслуживания для Optibelt TruckPOWER KIT:**

### **Грузовой автомобиль и трейлер**

**Ближний и дальний транспорт**

Контроль: каждые 60 000 км

Замена: после 120 000 км

### **Грузовой автомобиль и трейлер**

**Использование на коротких дистанциях**

Контроль: каждые 40 000 км

Замена: после 80 000 км

### **Междугородные автобусы**

Контроль: каждые 50 000 км

Замена: после 100 000 км

### **Городские автобусы**

Контроль: каждые 40 000 км

Замена: после 80 000 км

Информацию о применении Вы найдете в наших актуальных каталогах или в программе TecDoc.

